

Projectnaam: Afkoppelen Koningin Julianastraat e.o. Gulpen
Projectnummer: CA230073
Onderdeel: Reactie wensen en aandachtspunten bewoners 1e en 2e bewonersavond

Nr	Opmerking	Reactie
Verkeer		
11	Het gebeurt meermaals dat verkeer tegen de richting in rijdt	Verkeer wordt beter geleid door enkele kruisingen aan te passen en extra borden te plaatsen.
12	In het plangebied is bebording missend en/of slecht zichtbaar, met tegen de richting in rijdend verkeer als gevolg	Bebording wordt verduidelijkt
13	De voorrangssituatie bij kruising Witteweg - Pr. Bernhardstraat is onduidelijk	Bebording wordt verduidelijkt en kruisingsvlak wordt gekleurd waardoor gelijkwaardigheid duidelijk wordt.
14	Er wordt een alternatief voorgesteld voor het huidige eenrichtingsregime, waarbij de richting van de Kon. Julianastraat (tussen Witteweg en Pr. Margrietstraat) en Pr. Bernhardstraat wordt omgedraaid	Eenrichtingsverkeer omdraaien zorgt voor geen aantoonbare verbetering. Er is gekozen om de huidige bekende richting te handhaven
15	Nu de basisschool is gelegen aan de Willem Vliegenstraat, is het niet veiliger om op de kruising met de Witteweg een verkeersdrempel/plateau aan te leggen?	Er is gekozen om de locatie van het huidige plateau te handhaven omdat deze halverwege de Witteweg is gelegen.
16	Door de inrichting van de rijrichtingen komt alle uitgaande verkeer door de Prins Bernhardstraat omlaag. Sommigen zien dit als een racebaan naar beneden. Wellicht is het een idee om een tweede uitgang voor de wijk de creëren	Vanwege de beperkte ruimte in de Koningin Julianastraat richting de Kiebeukel is er geen tweede uitgang mogelijk
17	Verkeersspiegel gewenst t.p.v. kruising Prinses Christinastraat - Beversbergweg t.b.v. zichtbaarheid	Wordt niet meegenomen. Kruising en zichtbaarheid worden verbeterd.
18	Snelheidsremmende maatregelen gewenst t.p.v. kruising Witteweg - Willem Vliegenstraat	Is in nieuwe ontwerp opgenomen.
Infrastructuur		
21	Door het hoogtevloerplan is het zicht slecht in de bocht Beversbergweg - Witteweg. De bocht wordt tevens afgesneden	Het kruisingsvlak wordt in een rode kleur uitgevoerd, tevens voorzien van asstreep en hoogtes worden aangepast waardoor zicht verbeterd.
22	In de Pr. Beatrixstraat, Pr. Bernhardstraat en Kon. Julianastraat zijn krappe bochten gelegen. Mede door de aangrenzende parkeervakken zorgt dit er voor dat de bocht niet haalbaar is voor grotere voertuigen. Een mogelijke oplossing die wordt voorgedragen is om de groenstrook in de Pr. Beatrixstraat in te korten	Waar mogelijk zijn de bochten verruimd
23	Om tegen de richting in rijdend verkeer te verminderen wordt een mogelijke oplossing voorgedragen om de bocht van de Kon. Julianastraat t.h.v. de Pr. Margrietstraat dusdanig af te ronden zodat verkeer in de juiste richting wordt geleid	Is doorgevoerd in het ontwerp
24	Een mogelijke indeling voor de Kon. Julianastraat betreft een rijbaan met parkeerhavens	Vanwege de beperkte ruimte en de hoeveelheid aan inritten niet mogelijk
25	Het gekleurde kruisingsvlak Kon. Julianastraat - Prinses Beatrixstraat aanpassen (langer maken) t.b.v. ontmoedigen foutparkeerders	Dit is niet doorgevoerd. Er mag in de nieuwe situatie alleen in de vakken geparkeerd worden.
Parkeren		
31	De haakspaarvakken aan de Pr. Bernhardstraat graag uitbreiden zodat er meer parkeergelegenheid ontstaat	Op wijkniveau is er voldoende parkeercapaciteit
32	De haakspaarvakken aan de Pr. Bernhardstraat niet uitbreiden zodat uitzicht behouden blijft	Op wijkniveau is er voldoende parkeercapaciteit
33	De nabij gelegen school zorgt voor een hoge parkeerdruk in de Witteweg en Pr. Bernhardstraat ten tijde van start/einde schooltijden	Binnen de beschikbare ruimte zijn de parkeervakken reeds gemaximaliseerd
34	De brandgang nabij Kon. Julianastraat 18 wordt vaker versperd door geparkeerde voertuigen	Geen parkeervak voorzien in nieuwe situatie
35	Beschouwen maatregelen overlast hangjeugd en m.n. overlast van hun auto's in de avonden op parkeerplaats Witteweg	Dit valt buiten de projectscope en dient indien nodig in een ander overleg te worden opgepakt
36	Is rijcurve van en naar inritten haalbaar t.p.v. de dubbele parkeervakken Kon. Julianastraat 13 en 15?	Rijcurvencheck uitgevoerd en is haalbaar
Inritten		
41	Momenteel ontbreekt er een inritconstructie t.h.v. Pr. Bernhardstraat 11, inritconstructie gewenst	Is reeds voorzien
42	Door het toevoegen van een parkeerplaats op perceel eigen terrein (Kon. Julianastraat 16) het verzoek om de inritconstructie te verbreden	Is meegenomen in uitwerking
43	Verzoek om de inritconstructie te verbreden t.p.v. Kon. Julianastraat 36	Is meegenomen in uitwerking
Voetgangers		
51	Op de smalle Beversbergweg bevinden zich vaker wandelaars. Maakt deze deel uit van een wandelroute?	Geen route bekend
52	Graag een trottoir toevoegen aan de Beversbergweg	Vanwege ruimte niet mogelijk.
53	Graag de trappartij tussen de Pr. Christinastraat en Beversbergweg herstellen	Vervallen trappartij betreft particulier eigendom. Een nieuwe trap maken tast het talud en groen teveel aan en weegt niet op tegen noodzaak gebruik.
54	Het wandelpad tussen de Pr. Bernhardstraat en Willem Vliegenstraat is uitgesleten	Het natuurlijke wandelpad is niet bedoeld als trottoir en als zodanig ingericht
55	Het wandelpad tussen de Pr. Bernhardstraat en Willem Vliegenstraat is niet geschikt voor mindervaliden en kinderwagens	Het natuurlijke wandelpad is niet bedoeld als trottoir en als zodanig ingericht
56	Er ontbreekt een verlaagde band/ inritconstructie in de bocht bij de Willem Vliegenstraat - Witteweg (t.h.v. gekleurde paaltjes), daardoor is er geen mogelijkheid voor mindervaliden en kinderwagens om over te steken	Het kruisingsplateau wordt verhoogd / gelijkvloers met het trottoir uitgevoerd
Verlichting / objecten		
61	De lichtmast tegenover Kon. Julianastraat 38 is ongunstig gelegen bij het uitrijden van de oprit, verplaatsing gewenst	Beschouwen in volgende ontwerpfase
62	De CAI kast tegenover Kon. Julianastraat 38 is ongunstig gelegen bij het uitrijden van de oprit, verplaatsing gewenst	Beschouwen in volgende ontwerpfase
63	De lichtmast in de Pr. Bernhardstraat t.h.v. huisnummer 14 zorgt voor lichthinder, verplaatsing gewenst	Beschouwen in volgende ontwerpfase
64	De lichtmast t.h.v. Kon. Julianastraat 7/9 belemmert het inrijden van de oprit, verplaatsing gewenst	Beschouwen in volgende ontwerpfase
65	Enkele lichtmasten staan scheef, graag herstellen	Beschouwen in volgende ontwerpfase
66	Beschouwen mogelijkheden t.g.v. lichthinder lichtmasten	Hiervoor dient een overleg te worden gepland met de beheerder. Bewoners die hinder ondervinden dienen zich te melden, zodat de persoonlijke situatie bekeken kan worden.
Groen		
71	Wat is de meerwaarde van de groenstrook in de Prinses Beatrixstraat? Andere inrichting gewenst	Inrichting wordt aangepast
72	De groenstrook in de Prinses Beatrixstraat is slecht onderhouden	Inrichting wordt aangepast
73	Bomen t.h.v. Kon. Julianastraat 21 graag verwijderen i.v.m. overlast	Bomen staan op particulier eigendom
74	Bomen t.h.v. haakspaarvakken Pr. Bernhardstraat graag verwijderen i.v.m. overlast	Bomen blijven gehandhaafd. Ontwerpogave is om meer groen toe te voegen
75	De wijk klimaatbestendig inrichten (bv. meer groen/bomen, langer vasthouden water)	Waar mogelijk wordt er meer groen aangebracht. Tevens aanleg hemelwaterstelsel
76	Groen/boomvakken t.p.v. Witteweg 5 zijn niet gewenst i.v.m. zicht en gebrek aan onderhoud	Door keuze juiste boom/beplanting is er voldoende zicht om vanuit oprit weg op te rijden.
Water		
81	Bij (intensieve) regenbuien stroomt er grind afkomstig van de hoger gelegen onverharde paden de Beversbergweg op	De bedoeling is om een robuuste instroom en zand/gindvang te maken. De ruimte is echter beperkt en ondergronds liggen veel kabels- en leidingen. Nader onderzoek moet uitwijzen of dit mogelijk is.
82	Bij Kon. Julianastraat 16 treedt wateroverlast op bij (intensieve) regenval	Oorzaak en oplossing overlast ligt op particulier eigendom
Riool		
91	Bij het huidige eenrichtingsregime worden kolken slechts aan één zijde schoongemaakt	Waar mogelijk wordt in het ontwerp rekening gehouden met de bereikbaarheid van de kolken
92	Het riool in de Kon. Julianastraat is niet gerelieerd	Het bestaande vuilwaterriool wordt vervangen
93	Beversbergweg 10 wenst een tweede rioolaansluiting aan de achterzijde (Kon. Julianastraat)	Schets aanleveren met gewenste locatie en hoogte. Gemeente zal beoordelen of dit mogelijk is en wat de kosten zijn.
94	Terugkoppeling gewenst aangelegde locaties en dieptes uitleggers HWA t.b.v. afkoppelen	Gemeente beheert de revisie van hoofdriool en uitleggers. Deze kunnen op aanvraag aangeleverd worden
95	Prinses Christinastraat 42 wenst de HWA uitlegger aan de zijde van de Kon. Julianastraat	Schets aanleveren met gewenste locatie. Gemeente zal beoordelen of dit mogelijk is.
Overig		
101	De wijk vergrist en lijkt minder ingericht op gezinnen met jonge(re) kinderen. Meer aandacht daarvoor zou de aantrekkelijkheid van de wijk vergroten. Wellicht kan het veldje naast het gemeentehuis voor een groter deel dan nu voorzien is worden meegenomen	In de nabijheid zijn voldoende spel- en sportgelegenheden gelegen
102	Komen er speelvoorzieningen?	In de nabijheid zijn voldoende spel- en sportgelegenheden gelegen