

# Herinrichting kruispunt Hilleshagerweg- Pastoor Ruttenstraat Mechelen

Bewonersavond 15 April 2025



# Doel van deze presentatie

De kruising Hilleslagerweg-Pastoor Ruttenstraat wordt aangepast voor de verkeersveiligheid van met name de (school)fietsers. Ook is de asfaltverharding aan vervanging toe (einde levensduur).

Om dit project uit te kunnen voeren zal de kruising en dus de doorgaande weg en de toegangsweg naar de school helemaal afgesloten moeten worden.

De uitvoering zal hoe dan ook veel overlast en hinder gaan veroorzaken, mede omdat er geen korte omleidingsmogelijkheden zijn

In deze presentatie wordt het ontwerp, de werkzaamheden en verkeersmaatregelen nader toegelicht.

# Voorstellen Projectteam

- Piet Franssen: verantwoordelijk Wethouder (portefeuillehouder)
- Pedro Moonen: projectleider gemeente Gulpen-Wittem
- Bas Cornelissen: projectbegeleiding namens de gemeente Gulpen-Wittem
- De aannemer die het werk gaat maken is **KWS Infra**:

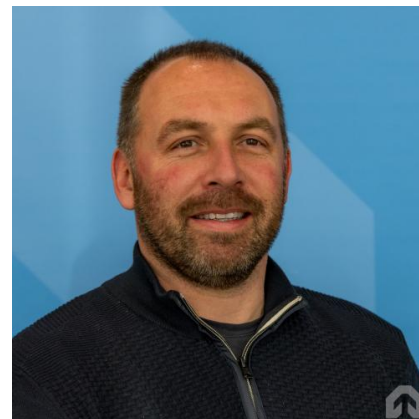
Projectleider is Ralph Katzenbauer

Uitvoerder is Rolf Erens

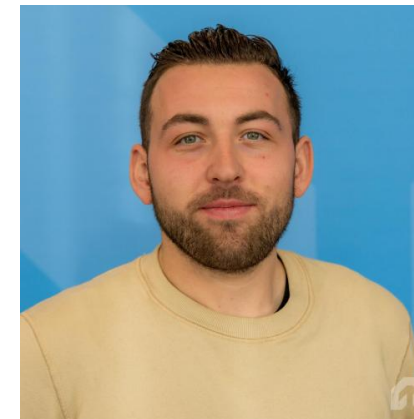
Werkvoorbereider is Dave Raadschelders



Bas



Ralph



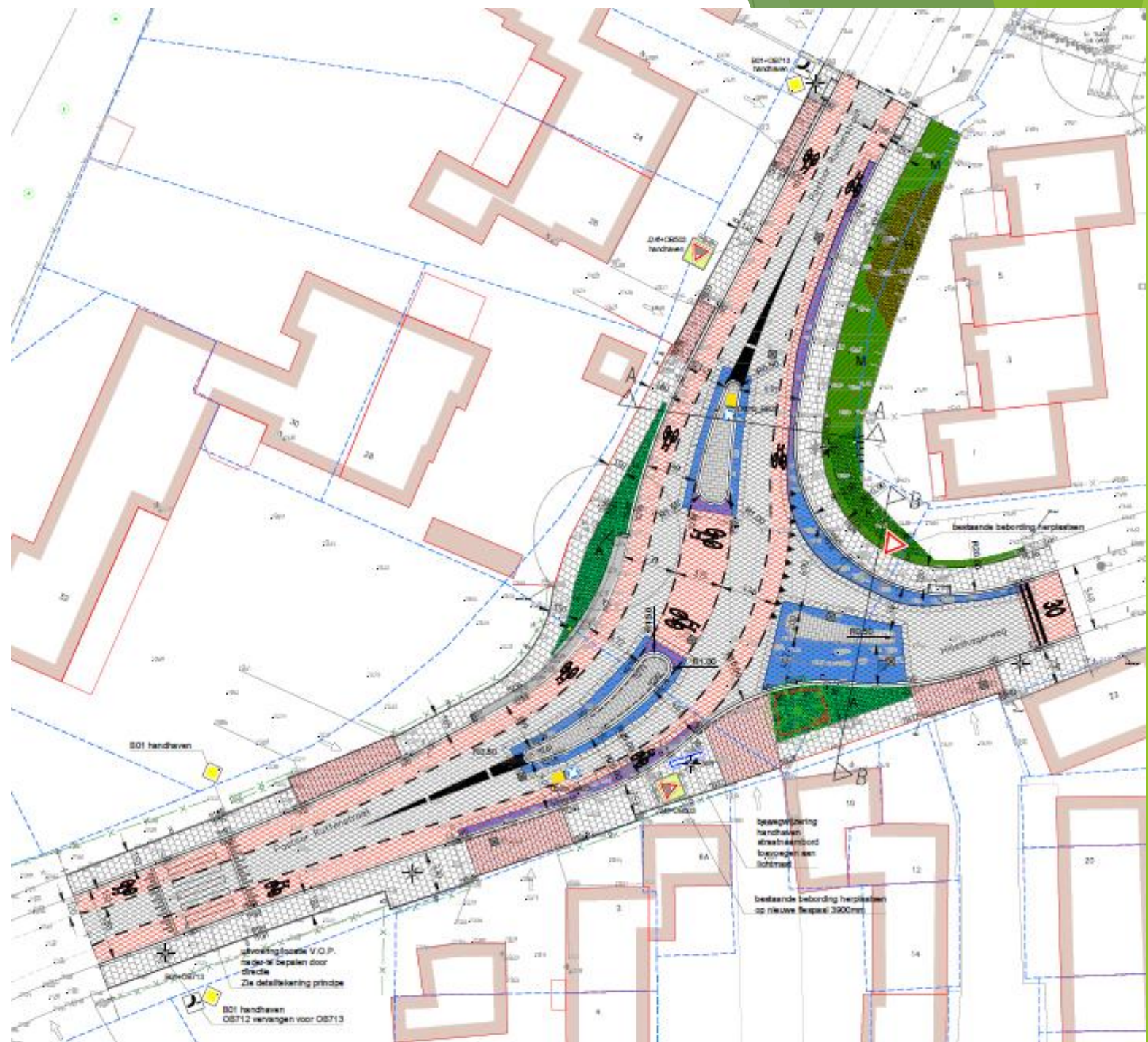
Rolf



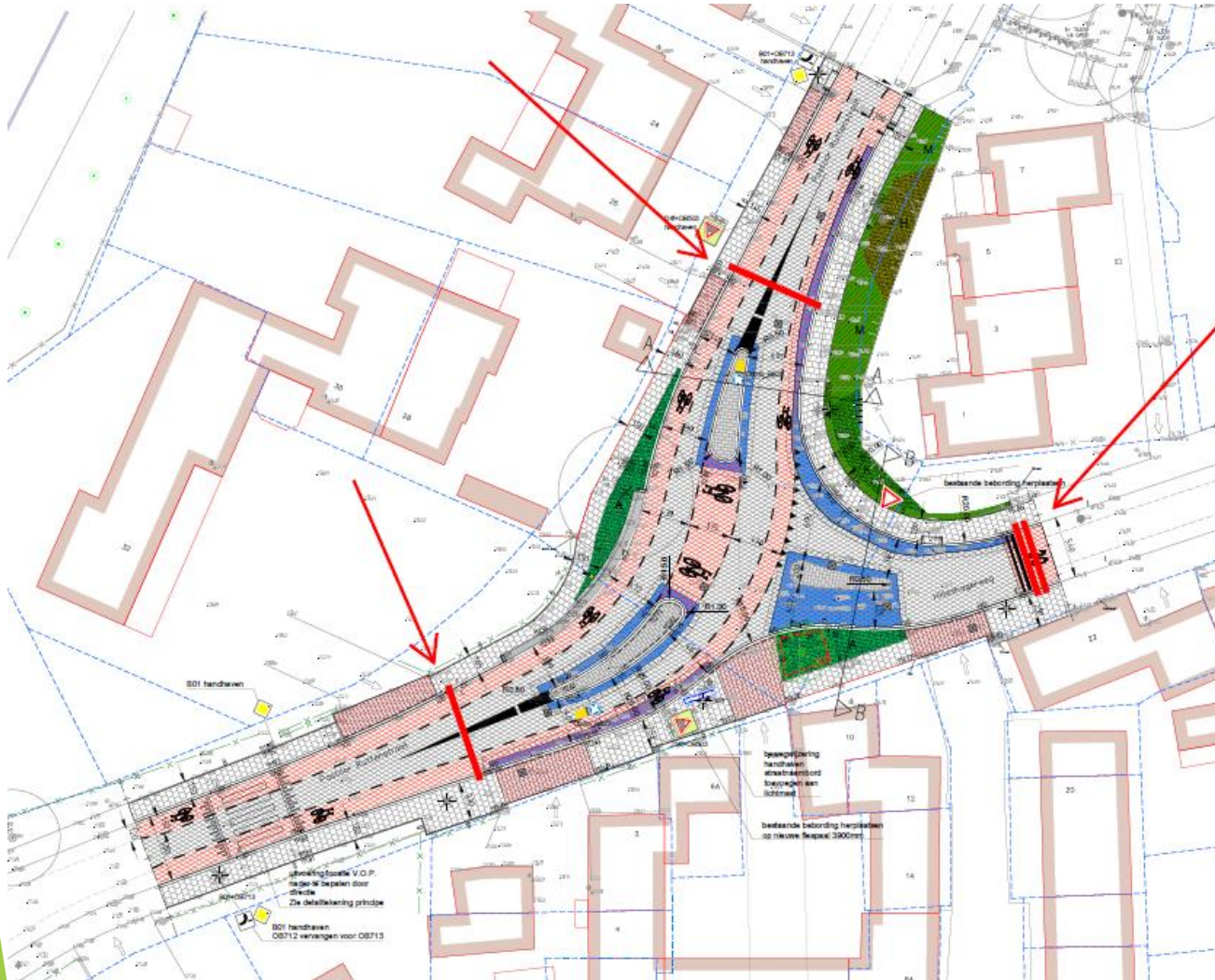
Dave

# Definitief ontwerp

- Gedeeltelijk wordt de asfalttoplaag vervangen en gedeeltelijk wordt een nieuw asfaltpakket aangebracht (einde levensduur)
- Er worden nieuwe, bredere (verhoogde) middengeleiders aangebracht
- De voorsorteerstrook wordt breder (veiliger) gemaakt zodat o.a. fietsers zich hier veilig kunnen opstellen
- Rode fietsstroken worden aangebracht
- Overige verhardingen worden vervangen en/of herstraat.
- Zebrapad komt op huidige locatie terug en wordt verhoogd (drempel) aangebracht.
- Groot asfaltonderhoud Past.Ruttenstraat tot aan de rotonde wordt meegenomen tijdens de wegafsluiting
- Reparatievakken asfalt (kleinschalig herstel) Hoofdstraat wordt meegenomen tijdens de wegafsluiting



# Werkzaamheden kabels en leidingen/ov

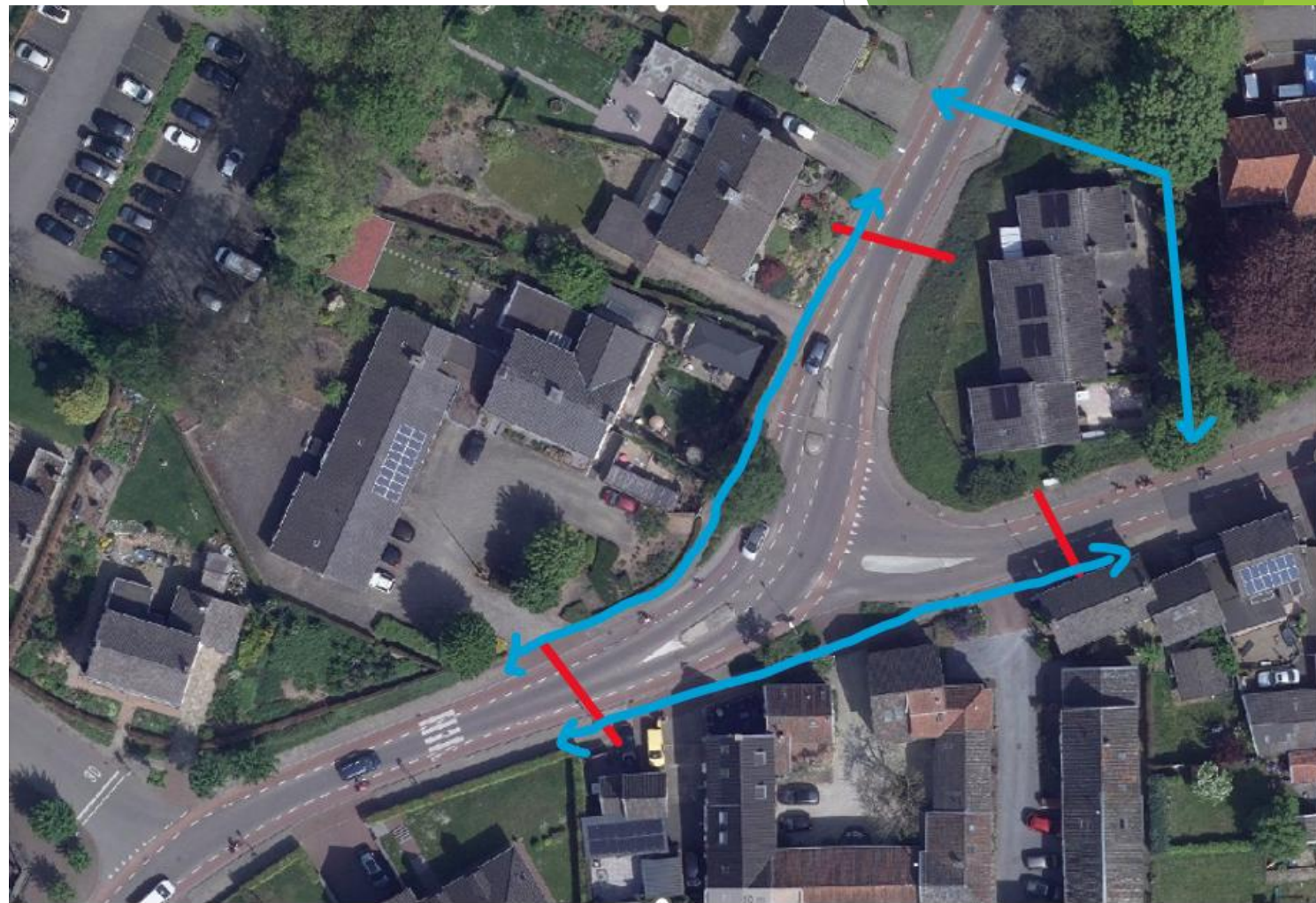


Op 3 locaties worden mantelbuizen gelegd voor Enxis en voor de toekomstige aanleg van glasvezel.

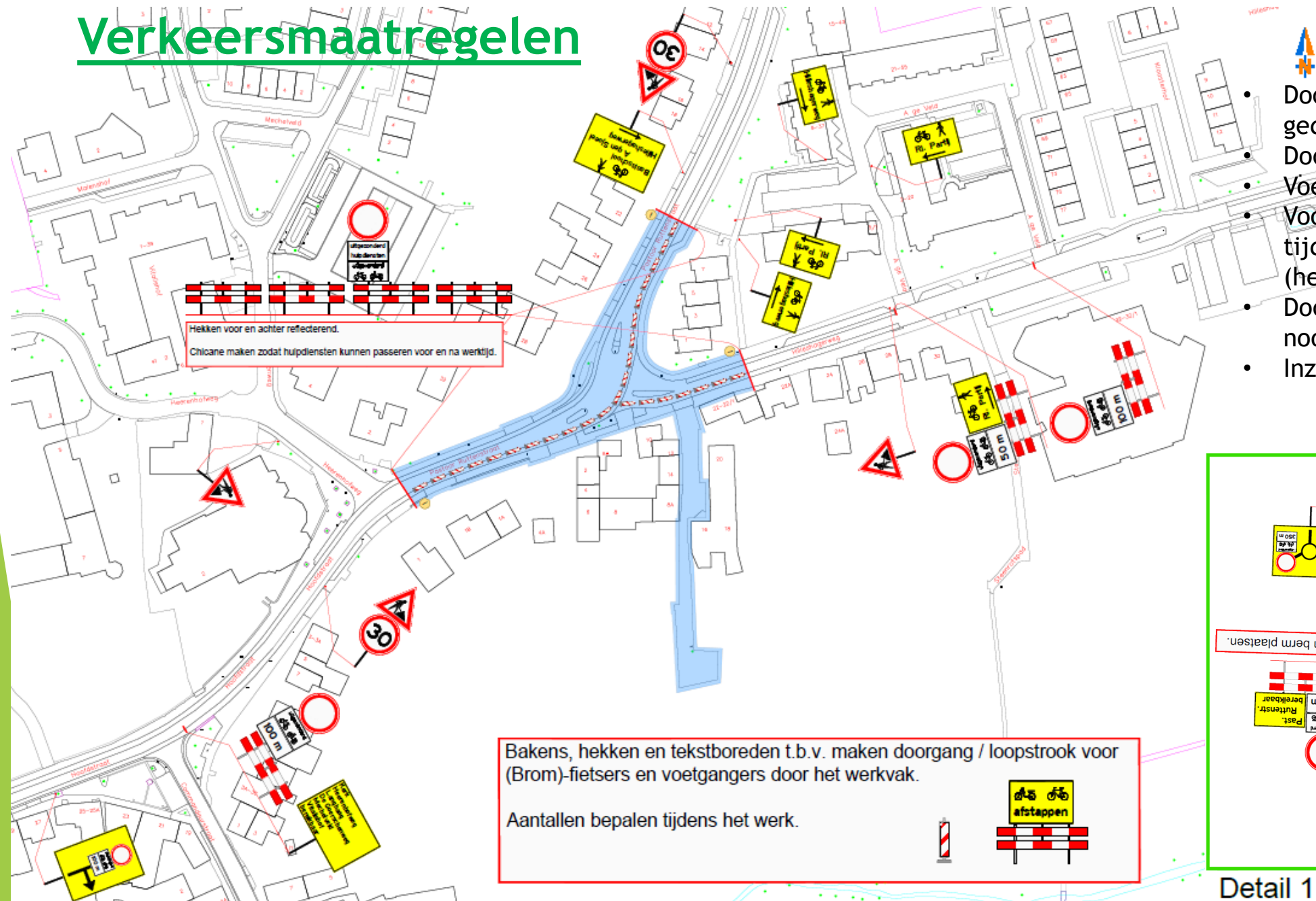
Er wordt één lichtmast verplaatst.

## Uitvoering:

- Uitvoeringsduur 2-3 weken ( 2 weken volledige afsluiting en mogelijk 1 week met verkeersmaatregelen)
- Uitvoeringsperiode 12 t/m 25 mei
- Werkzaamheden:
  - \* werkvoorbereiding (inkoop, bouwkundige opname e.d.)
  - \* opzetten verkeersmaatregelen
  - \* frezen en uitbreken asfalt en verhardingen
  - \* grondwerk
  - \* aanbrengen nieuwe kantopsluitingen en bestratingen
  - \* Aanbrengen nieuw asfalt
  - \* Aanbrengen markeringen (belijningen)
  - \* aanbrengen straatwerk
  - \* aanbrengen rode coating fietsstrook (zeer weersafhankelijk)
  - \* afwerking/opruimen
  - \* verwijderen verkeersmaatregelen
  - \* openstellen weg
  - \* eventuele restant werkzaamheden naast de rijweg
  - \* groenvoorzieningen door gemeente in het eerstvolgende plantseizoen



# Verkeersmaatregelen



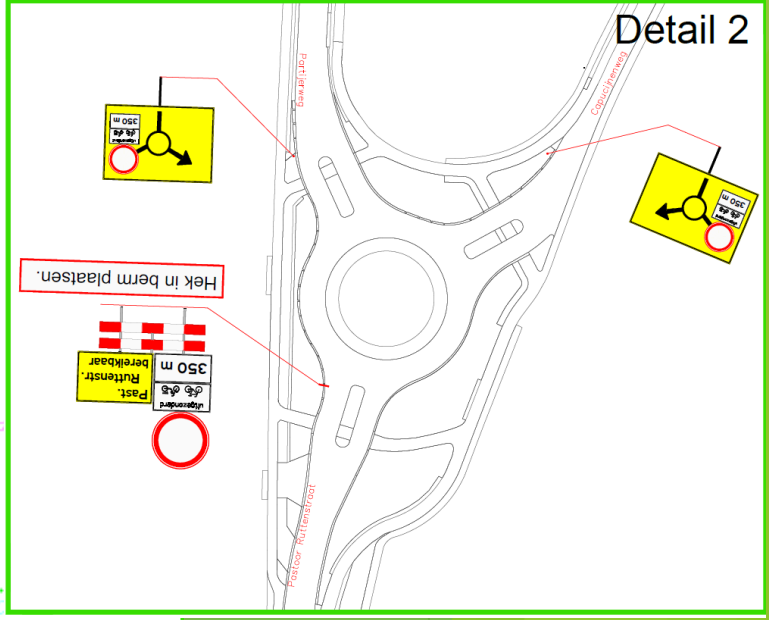
Hekken voor en achter reflecterend.  
Chicane maken zodat hulpdiensten kunnen passeren voor en na werktijd.

Bakens, hekken en tekstborden t.b.v. maken doorgang / loopstrook voor (Brom)-fietsers en voetgangers door het werkvak.

Aantallen bepalen tijdens het werk.



- Doorgaand verkeer niet mogelijk gedurende de uitvoering.
- Doorgaand verkeer wordt omgeleid.
- Voetgangers via trottoir
- Voor fietsers (o.a. school) wordt een tijdelijke verbinding gemaakt (hellingbaan)
- Doorgang hulpdiensten in noodsituaties
- Inzet verkeersregelaars



Detail 1

Detail 2

# Omleiding



Kleebergerweg-  
Akerstraat wordt tijdelijk  
1 richtingsverkeer

Extra  
verkeersmaatregelen  
Overgeul-  
Hommerigerweg

Inzet handhaving

Ter voorkoming van opstoppingen en overlast op kleine binnenwegen,  
vragen wij u om zo veel mogelijk de omleidingsroutes te gebruiken.

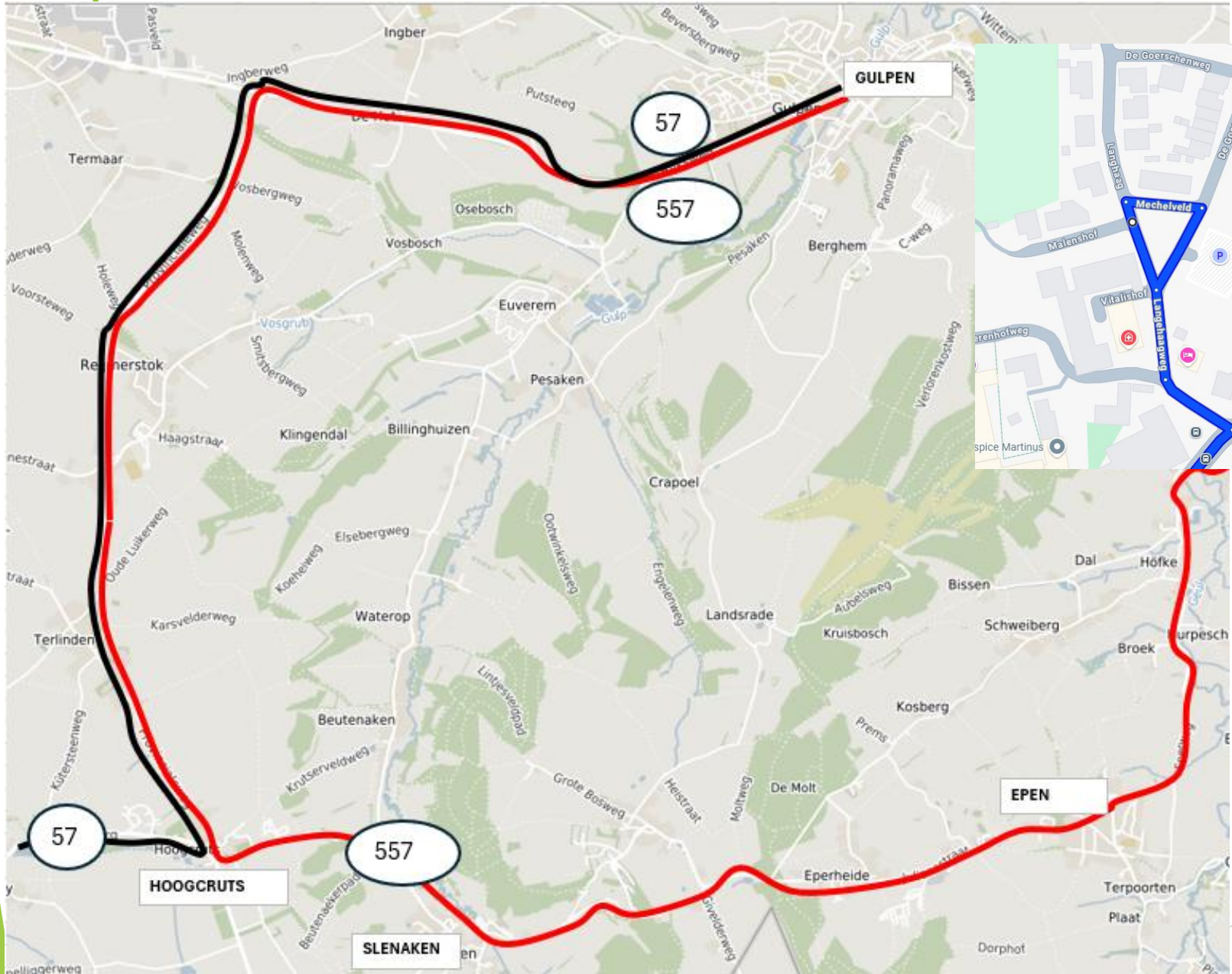
Werk:	2	Datum:	30-03-2025	Gepland:	MFI	Overzending:	Concept
Werk:	1	Datum:	10-03-2025	Gepland:	MFI	Overzending:	Concept
Ref. nr.:	25-12-06-2-02	Bevat:	N.V.T.	Overzending:		Arbeids:	AD

**VERKEERSPLAN** **WEDO**  
VERKEERSTECHNIEK

Project:  
Mechelen Pastoor Rutenstraat - Hilleslagerweg

Overzending:  
Tijdelijke verkeersmaatregelen

# Openbaar vervoer



Alternatief openbaar vervoer  
(ca. tussen 6.00 - 0.00 uur)

Lijn 57 : Hoogcruts>Gulpen

Lijn 557 (midibus) :  
Gulpen>N598> Slenaken>Epen>  
Mechelen>keren (Mechelveld)  
>terug

Overstap Hoogcruts>Maastricht

Ca. 1x per uur

# Afstemming en communicatie

- ▶ **Afstemming stakeholders:** politie, ambulance, brandweer, Arriva, Basisschool Mechelen, kernoverleg Wahlwiller-Partij-Epen-Mechelen, Den Ouden, LLTB, RD4

- ▶ **Communicatie:**

- Gulp en Geul
- Nieuwsbrief gemeente
- bewonersbrief
- flyer basisschool
- persbericht
- [www.doemee.gulpen-wittem.nl](http://www.doemee.gulpen-wittem.nl).
- Vooraankondiging **“deze kruising is afgesloten van 12 t/m 25 mei”**
- informatie-avond bewoners



## Nieuws uit mijn gemeente

Maandag 24 maart 2025



### Nieuws

**Let op: Wegwerkzaamheden in de buurt van de school!** Basisschool Witheim

- 1 Wat gaan we doen?**
  - De weg voor school voor fietsers wordt veiliger gemaakt.
  - Er komt nieuw asfalt en nieuwe stoeprijten bij de kruising Hilleslagerweg-Pastoor Ruttenstraat in Mechelen.
  - Soms zijn er graafmachines en andere grote voertuigen aan het werk.
- 2 Wat betekent dit voor jullie?**
  - De school blijft bereikbaar, maar misschien wel via een andere route.
  - Het kan wat drukker zijn op de weg, dus kom op tijd naar school.
  - Let extra goed op in het verkeer, vooral als je fietst of loopt.
  - Er zijn misschien andersoortige routes. Volg de borden goed.
  - Er zijn misschien andersoortige routes. Volg de borden goed.
  - Vraag aan papa/mama of ze je even kunnen helpen als je fietst.
- 3 Voor de ouders:**
  - Heeft rekening met extra reistijd.
  - Omschakel om met de fiets of lopen te komen als dat kan.
  - Parkeren alleen op de aangewezen plaatsen.
  - Bring uw kind(eren) op tijd naar school.
  - Nik rekening op de website van de gemeente voor actuele informatie.
- 4 Veiligheid voorop!**
  - Wij willen dat iedereen veilig naar school kan komen.
  - Daarom vragen we jullie om extra voorzichtig te zijn.
  - Volg de aanwijzingen van de verkeersregelaars op.
  - Wij begrijpen dat wegwerkzaamheden soms lastig kunnen zijn, maar samen zorgen we ervoor dat iedereen veilig op school/thuis komt!
- 5 Vragen?**
  - Vraag het aan de juf of meester.
  - Of kijk op de website van de gemeente Gulpen-Wittem. Samen maken we er het beste van!

### Herinrichting en groot onderhoud kruising Hilleslagerweg en Pastoor Ruttenstraat Mechelen

De gemeente is bezig met onderhoudswerkzaamheden aan de verharding in de openbare ruimte. Dat is belangrijk voor de veiligheid, bereikbaarheid en doorstroming van het verkeer. In opdracht van de gemeente gaat de firma KWS Infra in mei aan de slag met het plegen van groot onderhoud aan de kruising Hilleslagerweg - Pastoor Ruttenstraat in Mechelen. De werkzaamheden duren in totaal zo'n 3 weken.

#### Waarom gaat de kruising op de schop?

De kwaliteit van de verharding van de kruising is erg slecht. Er vallen voortdurend gaten in het asfalt. Dat zorgt voor onveilige situaties in het verkeer. Kleinschalig herstel biedt helaas geen oplossing meer. Bovendien dient de verkeersveiligheid voor kwetsbare verkeersdeelnemers zoals schoolgaande kinderen op die locatie verbeterd te worden.

Aan:  
Bewoners van dit pand

Bewonersbrief: 27 maart 2025

Onderwerp: **wegafsluiting kruising Hilleslagerweg - Pastoor Ruttenstraat Mechelen**

Beste bewoners, ondernemers en belanghebbenden,  
De gemeente is bezig met onderhoudswerkzaamheden aan de verharding in de openbare ruimte. Dat is belangrijk voor de veiligheid, bereikbaarheid en doorstroming van het verkeer. In opdracht van de gemeente gaat de firma KWS Infra aan de slag met het plegen van groot onderhoud aan de kruising Hilleslagerweg - Pastoor Ruttenstraat in Mechelen. De kruising wordt in mei 2 weken afgesloten voor doorgaand verkeer. In deze brief leest u meer.

#### Aanleiding onderhoud kruising

De kwaliteit van de verharding van de kruising is erg slecht. Er vallen voortdurend gaten in het asfalt. Dat kan zorgen voor onveilige situaties in het verkeer. Kleinschalig herstel biedt helaas geen oplossing meer. Bovendien dient de verkeersveiligheid voor kwetsbare verkeersdeelnemers zoals schoolgaande kinderen op die locatie verbeterd te worden.

#### Definitief ontwerp

In 2021 is er een ontwerp gemaakt voor de kruising. Dat gebeurde mede op verzoek en met medewerking van het kernoverleg van Wahlwiller en Mechelen. Het ontwerp is definitief en te raadplegen via ons participatieplatform 'Doe Mee Gulpen-Wittem'. Met het opknappen van de kruising wordt ook het laatste onderdeel van het project 'veilige fietsroute Nijswiller-Mechelen' gerealiseerd.

#### Dit gaat er gebeuren

Het asfalt op de kruising wordt volledig vervangen inclusief nieuwe en bredere midden geleiders. Hierdoor ontstaat een brede opstee strook voor (fiets)verkeer naar en van de Hilleslagerweg. De bocht Hilleslagerweg wordt aangepast en de trottoirs worden deels vernieuwd en deels hersteld. Als laatste wordt een rode fietsstrook aangebracht.

#### Verkeersmaatregelen

De kruising wordt **volledig afgesloten** voor 2 weken, van 12 t/m 25 mei 2025. Doorgaand verkeer wordt omgeleid via Epen-Slensken-N598 of Epen-Vijlen/Vaals-N278.



Afsluiting van de Hilleslagerweg op de Pastoor Ruttenstraat (rechts) en de Hooftstraat (links) is het drukste kruispunt van Mechelen. QUADRIED

### DRUKSTE KRUISPUNT GAAT OP SLOT

name schoolkinderen veiliger kunnen overdoen. Aanmanlijk is behalven de herinrichting van de kruising nog groenere aanpak worden bij de aanpak van de nieuwe schoolgebouwen van de Participatie- en de Openbare Ruimte van de gemeente Gulpen-Wittem. Het veiligheidsplan van de kruising heeft geen geld meer voor te zijn.

opgevoeren. Voor dat werk is de kruising volledig worden afgesloten. Er is behalven van één rijbaan open kan blijven, met projectleider Pedro Maas, maar dat is niet voldoende. Het is de veiligheid van de mensen die daar werken in gevaar brengen. Het veiligheidsplan van de kruising heeft geen geld meer voor te zijn.

Het werk gaat 12 mei van start. Op 25 mei gaat de weg weer open. De laatste wordt 's avonds en in het weekend doorgevoerd. Daarna is nog een week nodig voor laatste werkzaamheden. **Mechanica** De vraag is of de reconstructie niet ingevoerd kan worden voor dan in de mechanica, als base

# Meest gestelde vragen/antwoorden

## 1. Is de school bereikbaar?

Antwoord: Ja, de school blijft altijd bereikbaar. We vragen iedereen om de kinderen zo veel mogelijk te voet of met de fiets naar school te brengen. Het werkvak kan over de trottoirs (lopend) gepasseerd worden. Als u toch met de auto (moet) komen dan is de school altijd bereikbaar via Vijlen

## 2. Kan er een kiss en ride ingesteld worden in Mechelen?

Antwoord: Nee, er wordt geen kiss & ride ingesteld. zie antwoord vraag 1

## 3. Hoe voorkomt de gemeente overlast door sluipverkeer?

Antwoord: de gemeente treft maatregelen op potentiële sluiroutes, maar kan niet alles voorkomen. Er zal gehandhaafd worden door handhaving van de gemeente. We vragen iedereen om zich een beetje aan te passen en om zich aan de verkeersregels te houden.

## 4. Waarom wordt het werk niet in de meivakantie of in het najaar uitgevoerd?

Antwoord: we hebben de aannemer “verplicht” om het werk in een zo kort mogelijke periode (maximaal 2 weken afsluiting) uit te voeren. In de meivakantie vallen een aantal feestdagen waarop niet gewerkt wordt, waardoor deze optie is afgevallen. Het najaar is ook geen optie, omdat dan een project in Epen gepland staat.

## 5. Kan de Pastoor Rутtenstraat meteen afgewaardeerd worden naar 30 km-uur?

Antwoord: Nu wordt de verkeersveiligheid en kwaliteit aangepakt. In een later stadium en na goedkeuring hulpdiensten kan de weg wellicht afgewaardeerd worden.

## 6. Hoe is de bereikbaarheid van hulpdiensten geregeld?

Antwoord: In overleg met stakeholders zijn maatwerkafspraken gemaakt. In geval van een noodsituatie krijgen hulpdiensten doorgang

## 7. Hoe gaan de bussen (lijn 57) rijden tijdens de wegafsluiting?

Antwoord: Er wordt alternatief openbaar vervoer aangeboden door de gemeente. Kijk op de website van Arriva voor de dienstregeling

## 8. Wordt er ook iets gedaan aan de snelheid?

Antwoord: Nu wordt de kruising heringericht en veiliger gemaakt voor met name de kwetsbare verkeersdeelnemers. Ook wordt de kwaliteit van de verharding verbeterd. Het aanpassen van de snelheid is nu niet aan de orde.

## 9. Waar wordt het zebrapad aangelegd?

Antwoord: Dit komt terug op de huidige locatie, maar wel op een verhoogd plateau. Vanuit deze locatie is de VOP het beste zichtbaar voor automobilist en heeft de voetganger het meeste overzicht.

## 10. Welke maatregelen gaat de gemeente treffen om het extra verkeer op de omleidingsroute in goede banen te geleiden?

De omleidingsroute wordt over brede openbare wegen geleid, die geschikt zijn voor alle verkeer. Het betreft een korte periode van 2 weken. Als iedereen zich aan de verkeersregels houdt dan is er niets aan de hand en zal de overlast meevallen.

# EINDE PRESENTATIE

**Wij danken u voor uw aanwezigheid en belangstelling.**

Het projectteam is na afloop nog aanwezig. U kunt uw vragen rechtstreeks aan iemand van het projectteam stellen.

