Herinrichting en watermaatregelen Kapelaan Houbenstraat- gedeelte Roodweg- gedeelte Wilhelminastraat Epen

versie: *3*

Algemene vragen	**Antwoord**
Vragen:	
Hoe zit het met de bereikbaarheid van de woningen?	Er zal altijd overlast zijn, we proberen dit te beperken. De werken worden gefaseerd uitgevoerd.
OV tijdens de werkzaamheden?	Er zal altijd overlast zijn, we proberen dit te beperken. I.o.m. Arriva kijken we naar mogelijkheden en maken we een afweging
Wordt de Kapelaan Houbenstraat 30 km zone? Eventueel 2 drempels en 1 drempel naar Boeienstraat. (Boeienstraat is al 30 km zone). Huidige situatie geen bebording 30 km naar Kapelaan Houbenstraat vanaf Roodweg/Wilhelminastraat.	Kapelaan Houbenstraat is de intentie 30km/zone te maken, drempels nader te bepalen , weginrichting wordt aangepast
Aanpak motorlawaai tijdens de avonduren en in het weekend?	Gemeente heeft aandacht voor de verkeersleefbaarheid, mogelijkheid om decibelmeter op te hangen, afdeling verkeer, valt buiten het project, op grotere schaal bekeken
Lawaai van verkeer op muur bij kerk	Hier kunnen we weinig aan veranderen, mogelijk door nieuw asfalt minder lawaai
Niet alleen borden plaatsen om verkeer te remmen	Er worden diverse verkeersremmende maatregelen getroffen (verkeerskundig advies)
Veel last van trillingen door massatraagheid	Door de nieuwe inrichting zal de snelheid afnemen. De vlakheid wordt verbeterd en nieuw asfalt wordt aangebracht.
Laadpalen	Er zijn geen openbare laadpalen gepland binnen het projectgebied. Wel komen er op termijn laadpalen elders in Epen
Graag de weg buiten de bebouwde kom(BuBeKo) smaller maken dan binnen bebouwde kom (BiBeKo).	De weginrichting van de Roodweg in de bebouwde kom wordt aangepast

		Kunnen we er iets mee doen?		**Antwoord**
Opgehaalde informatie per straat		**Ja**	**Nee**	**Reactie**
Kap. Houbenstraat	- Huisnr. 24: Afwatering naar molgoot verbeteren en wegprofiel omleggen	X		De straat wordt opnieuw ingericht waardoor de functionaliteit wordt geoptimaliseerd. Voor het omleggen van het wegprofiel wordt, zoals benoemd tijdens de presentatieavond, een omgekeerd dakprofiel in overweging genomen. Dit is een weg met de goot in de as van de weg.
	- Parkeervoorzieningen maken waar mogelijk op Kapelaan Houbenstraat	X		De beperkte ruimte van de Kapelaan Houbenstraat maakt het lastig om extra parkeerplaatsen te realiseren. Daar waar ruimte is zal parkeren overwogen worden.
	- T.p.v. huisnr 3A en 5 is de weg erg smal, regelmatig staat hier een auto geparkeerd, waardoor niemand meer langs kan (incl. hulpdiensten)	X		Er wordt een parkeerverbod vanaf de Boeienstraat tot aan de Nieuwhuizerweg voorgesteld.
	- Overleggen met dhr. Baumans (huisnr. 16) betreffende waterloop Paulusbron - Wanneer de Kapelaan Houbenstraat wordt aangepast, dat er grote putten komen te liggen aan de wegkant voor de Paulusbron (diepste punt van de straat). Het water wordt dan beter opgevangen, zodat wij geen last meer hebben op ons perceel en het water wat nog overblijft netjes via de "Bron water weg" afvloeit. - Water huisnr. 16 heeft regelmatig huis en tuin onder water i.v.m. slechte opvang van regenwater. Loopt via oprit en Paulusbron, veel te vaak door de tuin weg.	X		Er wordt bekeken om eventueel een omgekeerd dakprofiel toe te passen, waardoor de as van de weg een gootfunctie krijgt. Dit zou de wateroverlast ter plaatse moeten verkleinen. Ter plaatse zal de situatie zo aangepast worden dat al het water wordt opgevangen en zal worden afgevoerd via het hemelwaterstelsel en/of Paulusbron
	- Groenonderhoud bocht Boeienstraat links de Kapelaan Houbenstraat in	X		Ter plaatse van deze bocht zal de huidige situatie opgeschoond worden en zullen bodembedekkers geplant worden.
	- Bocht Boeienstraat rechts de Kapelaan Houbenstraat in is erg krap, vrachtwagens hebben hier veel problemen en hebben huisnr. 18 al diverse keren geraakt met draaien	X		In het ontwerp is hier rekening mee gehouden. Bocht wordt verruimd d.m.v. grasbetontegels.
	- Afwatering Boeienstraat naar Kapelaan Houbenstraat, beter opvangen (huisnr. 18 krijgt regelmatig de volle mep, water stroom via inrit huisnr 18 weg naar achterliggend gebied	X		Er wordt een drempel aangebracht onder in de Boeienstraat met grote wateropvangers, om de grootste waterstroom af te vangen voordat deze de Kapelaan Houbenstraat bereikt
	- Mindervalide parkeerplaats maken in groen perkje tegenover huisnr. 12-12B t.b.v. kerkgangers	X		Er wordt een uitbreiding gemaakt op de bestaande grote parkeerplaats ter plaatse van Hotel Eperland, waar nu een informatiebord staat.
	- Huisnr. 1C, deze woning heeft een lage voordeur, met veel regen loopt het naar binnen	X		Door een omgekeerd dakprofiel aan te brengen in de rijweg komt de as van de weg lager te liggen, waardoor het water bij regenval in het midden van de weg stroomt. Daardoor zal de overlast minder worden.
	- Huisnr. 1C, deze woning heeft een verlaagde voordeur, veel toeristen zien deze verlaging (trap) niet en rijden zicht vast met de auto	X		Gezamenlijk met de eigenaar en wegbeheerder wordt bekeken wat de best mogelijke oplossing is
	- Zicht is slecht wanneer men van de Kapelaan Houbenstraat (uitkomend van de Roodweg) naar de parkeerplaats rijd. In deze bocht staan struiken die het zicht wegnemen, regelmatig aanrijdingen	X		De Gemeente zal dit meenemen binnen het groenbeheer.
	- Tegenover 4-4A Laad- en losplek maken voor bevoorrading hotels		X	Vanwege de beperkte ruimte is dit niet mogelijk
	- Bloembak en boom kruising Kapelaan Houbenstraat en Roodweg neemt zicht weg en weinig ruimte	X		Het groen blijft zoveel mogelijk gehandhaafd. Dit heeft wel de aandacht van de Gemeente en de intentie is om het zicht te verbeteren. De boom zal gefaseerd worden opgesnoeid voor beter zicht.
	- Eventueel het asfalt door laten lopen tot aan onze poort (Kapelaan Houbenstraat 24)		X	De herinrichting van de Kapelaan Houbenstraat wordt binnen projectgrenzen en op eigendommen van de Gemeente gerealiseerd. De situatie wordt ter plaatse i.o.m. de bewoner besproken.
	- Parkeren voor woning (overlast) - Kapelaan Houbenstraat 6			De ruimte ter plaatse is erg beperkt, in het ontwerp zal hier zo optimaal mogelijk mee omgegaan worden.
	- Parkeerplaats wordt gebruikt als honden en soms mensen WC			Dit wordt als ter kennisname aangenomen. Klachten en meldingen kunnen via de website van de gemeente doorgegeven worden.
	- Stoep erg veel hoogteverschil	X		Bij de herinrichting zal dit verbeterd worden, waarbij de goede toegankelijkheid van de openbare ruimte als randvoorwaarde meegenomen wordt. Wij moeten hierbij wel rekening houden met de beperkte ruimte en de bestaande situatie.
	- Snelheid auto's in de straat heel hoog	X		Het aanpassen van de weginrichting en de beperkte wegbreedte zou een beperkingen moeten geven op hogere snelheden.
	- Behoud historisch / nostalgisch / groen dorpsaanzicht	X		Binnen de Gemeente is dit een aandachtpunt/uitgangspunt en zal ook zo veel mogelijk en naar redelijkheid meegenomen worden.
	- Wandelaars Tussen kruising Boeienstraat /Nieuwhuizerweg, wordt de weg smal en is er een onoverzichtelijke bocht. Helaas hebben sommige bezorgdiensten nog al een de neiging hier snelheid te maken met gevaar voor overige gebruikers (wandelaars / spelende kinderen) mogelijk kan hier gedacht worden om verkeer vertragende maatregelen te treffen? Ook zou de plaatsing van een verkeersspiegel kunnen helpen om voor bestuurders een beter overzicht te creëren.	X		De aanpassing van dit kruispunt valt buiten de projectscope. Dit punt zal intern met afdeling verkeer besproken worden. Er worden geen spiegels geplaatst.
	- Parkeren rondom hotel Eperland Bij dit hotel wordt veelvuldig aan weerszijden van de weg geparkeerd, daarnaast worden er borden op een semi-stoep geplaatst. Dit leidt tot onoverzichtelijke situaties. Mogelijk kan hier overwogen worden om parkeergelegenheid volledig onmogelijk te maken; immers de achterliggende parkeerplaats biedt afdoende ruimte om te parkeren. Alternatief zou kunnen zijn om hier ruimte te bieden voor enkele parkeervakken voor kortstondig parkeren en deze juist te voorzien met laadpalen, waarbij de rest ingevuld kan worden middels een groenvoorziening, al dan niet elementen van de reeds aanwezige groenvoorziening te handhaven.	X		Dit heeft onze aandacht en wordt in de verdere uitwerking mee genomen. Er is waarschijnlijk onvoldoende ruimte om kortparkeren in de Kapelaan Houbenstraat te realiseren. Er zijn geen openbare laadpalen voorzien in de Kapelaan Houbenstraat.
	- Parkeren Berg en Dal Ook hier parkeren veelvuldig gasten en leveranciers vaak vlak voor de ingang. Hierbij wordt de afslag deels geblokkeerd voor verkeer komend uit de Kapelaan Houbenstraat alsook voor afslaand verkeer vanuit de Roodweg richting de Kapelaan Houbenstraat. Ook hier zie ik maar 2 mogelijkheden: Of maak er een parkeervak voor kort parkeren, of maak het onmogelijk om hier te parkeren.	X		Ter plaatse van Hotel "Berg en Dal" is ruimte ontstaan om te laden en lossen op het trottoir. Dit is verwerkt in het ontwerp.
	- Aankleding / materialen In de straat liggen meerdere monumentale panden / authentieke woningen. De keuze voor betonklinkers / moderne materialen zou ik zoveel mogelijk beperken. Afwerking met bijvoorbeeld kinderkopjes / kasseien en grindasfalt alsook een meer klassieke lantaarnpaal zal beter passen bij de uitstraling van de straat. De heggen zou ik proberen zoveel mogelijk proberen te handhaven; deze dragen immers ook bij aan de uitstraling.		X	De verlichting valt buiten de scope van het project, waardoor het uitgangspunt is dat de huidige verlichting wordt gehandhaafd. De materiaalkeuzes worden gemaakt a.h.v. diverse criteria, zoals: verkeersintensiteit, budget, kwaliteit en ook de uitstraling.
	- Straatbakstenen toepassen			De materiaalkeuzes worden gemaakt a.h.v. diverse criteria, zoals: verkeersintensiteit, budget, kwaliteit en ook de uitstraling.
Wilhelminastraat	- Verwijsbordjes huisnummer 10+12 aangeven op de Wilhelminastraat. Deze stonden er vroeger, nu niet meer, probleem is dat postbode en pakketbezorgers de woningen niet vinden (paadje tussen Wilhelminastraat 8 en Julianastraat 2-2A)	X		gemeente stemt dit intern af en plaatst deze indien mogelijk terug
	- Verwijsbordjes huisnummer 6 en 6a aangeven op de Wilhelminastraat. Deze stonden er vroeger, nu niet meer, probleem is dat postbode en pakketbezorgers de woningen niet vinden (pad bovenlangs de kerk)	X		gemeente stemt dit intern af en plaatst deze indien mogelijk terug
	- Verleggen zebrapad nabij huisnr. 1A, zeer gevaarlijk en ligt niet in het zicht, beter aanduiden met borden, verleggen	X		Bij het ontwerpen van de herinrichting wordt de locatie van de zebra opnieuw afgewogen.
	- Nostalgische verlichting doorzetten binnen de te reconstrueren straten		X	De verlichting valt buiten de scope van het project, waardoor het uitgangspunt is dat de huidige verlichting wordt gehandhaafd.
	- Kruising Wilhelminastraat / Julianastraat is erg gevaarlijk	X		Er zal een attentieverhogende maatregel toegepast worden in de vorm van een (wel/niet verhoogd) plateau, met rode coating
	- Stoep langs kerkmuur, als het kan, iets breder		X	Hiervoor is helaas geen ruimte
	Verkeersremmende maatregelen in Wilhelminastraat: 30km/h, eventueel aangeduide verkeersdrempels, betere handhaving in weekenden en vakanties	X		Het huidige snelheidsregime, binnen het plangebied, wordt verlaagd naar 30km/h
	- Aandacht voor waterafvoer bij kruising Julianastraat / Wilhelminastraat	X		Bij het ontwerpen van de herinrichting is de afvoercapaciteit van het het regenwater een aandachtspunt en wordt meegenomen.
	- Afvalbak voor de supermarkt behouden	X		De huidige afvalbak bij de supermarkt blijft gehandhaafd.
	- Aandacht voor het verkeersveiliger maken van de kruising bij de Spar. Fietsers staan stil op straat en er zijn regelmatig opstoppingen		X	Gedrag is moeilijk te beinvloeden en de ruimte om afdoende maatregelen te treffen zijn beperkt. Door de snelheidsverlaging en maatregelen binnen het projectgebied zal dit probleem wellicht minder worden.
	- Meer prullenbakken (bushalte, Spar)	X		Binnen het project zal het aantal afvalbakken worden onderzocht. De aangedragen locaties worden hierin mee genomen.
	- Veilige situatie voor laden / lossen Wilhelminastraat (nu op kruising)		X	Gedrag is moeilijk te beinvloeden en de ruimte om afdoende maatregelen te treffen zijn beperkt. Door de snelheidsverlaging en maatregelen binnen het projectgebied zal dit probleem wellicht minder worden.
	- Bescherming voetgangers Wilhelminastraat, bij kruising met Julianastraat. Voorkomt ook op de stoep parkeren (op kruising)	X		Het parkeren ter plaatse is een bekend beeld. In het ontwerp kunnen paaltjes meegenomen worden om wildparkeren tegen te gaan, maar dan moeten de consequenties (terras/trottoir) goed afgewogen worden.
	- Aanleg oversteekplaats Wilhelminastraat, rechts naast Spar (werkt ook verkeersremmend)	X		Bestaande zebrapaden blijven gehandhaafd
	- Huisnr. 1A, gevel dicht op de rijbaan, rolstoel kan er niet langs, voetpad te smal	X		Het wegprofiel wordt aangepast, waardoor er ruimte ontstaat voor een breder trottoir. Hierdoor ontstaat er ook meer zicht voor uitrijdende auto's vanaf de parkeerplaats hotel "Ons Epen"

	- Aankleding / materialen In de straat liggen meerdere monumentale panden / authentieke woningen. De keuze voor betonklinkers // moderne materialen zou ik zoveel mogelijk beperken. Afwerking met bijvoorbeeld kinderkopjes / kasseien en grindasfalt alsook een meer klassieke lantaarnpaal zal beter passen bij de uitstraling van de straat. De heggen zou ik proberen zoveel mogelijk proberen te handhaven; deze dragen immers ook bij aan de uitstraling.	X		De verlichting valt buiten de scope van het project, waardoor het uitgangspunt is dat de huidige verlichting wordt gehandhaafd. De materiaalkeuzes worden gemaakt a.h.v. diverse criteria, zoals: verkeersintensiteit, budget, kwaliteit en ook de uitstraling. In de Wilhelminastraat wordt alleen de asfaltconstructie vervangen. De bestratingen blijven zoveel mogelijk gehandhaafd.
Roodweg	- Zebrapad Wilhelminastraat - Roodweg verleggen in de Roodweg ergens nabij huisnr 8	X		Het zebrapad zal iets verplaatst worden richting hotel "Berg en Dal", hierdoor ligt de oversteek verder in de bocht, waardoor het zicht vanuit de Wilhelminastraat en Roodweg op de oversteek beter wordt. Bebording zal aangepast worden.
	- GEEN drempels in Roodweg i.v.m. trillingen en overlast	X		Drempels worden niet toegepast in de Roodweg
	- Houdt rekening met de bushalte op perceelsgrensscheiding tussen Roodweg 4B en 6	X		Binnen het plan is geen intentie om de huidige locatie aan te passen. De bushalte is prominenter in het ontwerp vormgegeven
	- Veel overlast van "verkeerde bomen" op de Roodweg tegenover huisnr. 4B, 6 en 8. Dit zijn eikenbomen, voorkeur bomen zonder vruchten en die niet zo hoog worden i.v.m. reinigen van goten, veel overlast van bladeren en eikels op voetpad, waardoor mensen aan overzijde gaan lopen, omdat het niet te doen is, of ander groen i.p.v. bomen		X	Het bestaande groen wordt zoveel mogelijk gehandhaafd, waarbij het bestaande groen is/wordt geïnventariseerd op vitaliteit. De betreffende bomen zijn gezond en hoeven niet gekapt te worden. Daarbij de wens/beleid is om het groen uit te breiden (vergroening).
	- Oversteekvoorziening voetgangers Roodweg 4A naar overzijde richting Lindenlaan 1, tevens snelheidsremmend	X		Bij de komingang is een nieuw ontwerp gemaakt, waarbij rekening is gehouden met een voetgangersoversteek op de verkeersremmende constructie
	- Voor de uitvoering, rekening houden met Arriva	X		Binnen het project is Arriva een stakeholder en zal betrokken worden in het proces. Met Arriva heeft een eerste afstemming plaatsgevonden.
	- Bushalte maken met veilige fietsenstalling	X		Volgens afspraak met Arriva kan de bus halteren op de weg, hierdoor onstaat er ruimte om een fietsenstalling te realiseren (met prullenbak)
	- Trottoir smal bij bushalte	X		Doordat de bussen op de rijbaan halteren ontstaat er meer ruimte voor de trottoirs.
	- Meer groen op de Roodweg	X		Aan de woningzijde zijn parkeerplaatsen ontworpen. Deze worden afgewisseld met plant- en boomvakken
	- Rijbaan versmallen	X		De rijbaan wordt versmald binnen de bebouwde kom
	- Snelheidsremmende maatregelen bij inkombord, GEEN drempels maar eventueel een middengeleider	X		In het ontwerp is rekening gehouden met een verkeersremmende komingang in de vorm van een middengeleider en een voetgangersoversteek
	- Eventueel parkeervakken langs huizen Roodweg met voldoende groen	X		De rijbaan wordt versmald, waardoor er ruimte ontstaat voor parkeren en groen
	- Punaise in bocht bij bocht "Hotel Ons Epen"		X	Een punaise is niet mogelijk op deze kruising. De doorgaande route heeft voorrang op de Kapelaan Houbenstraat. Een punaise wordt op kruisingen geplaatst met gelijkwaardige aansluitingen.
	- Bij versmalling Roodweg: in optie nemen benaderen bewoners Burckstraat 2 t/m 8 voor de perceelsgrenzen aan te passen. De achtertuinen kunnen dan vergroot worden, met eventueel afspraken over beheer en groenvoorziening. (levert ook extra budget op)		X	Wij begrijpen de benoemde optie tot verkoop aan de aangrenzende bewoners. Echter is dit niet aan de orde
	- Kruising Lindelaan/Roodweg en Wilhelminastraat niet gelijktijdig openbreken	X		Bij de planvoorbereiding zullen er eisen gesteld worden aan de fasering voor de uitvoering. Samen met de aannemer zullen deze eisen vertaald worden naar een planning. Het benoemde aandachtpunt zal in beide gevallen meegenomen worden.
	- Geen 30km zone -> traag verkeer leidt net zo goed tot verkeersonveilige situaties -> optie: snelheidsremmers voor bewustwording		X	Het huidige snelheidsregime, binnen de plangrenzen, wordt teruggeschroefd naar een GOW30, dit betekend dat er straks 30km/h gereden mag worden, dit komt de verkeersveiligheid ten goede
	- Aankleding / materialen In de straat liggen meerdere monumentale panden / authentieke woningen. De keuze voor betonklinkers // moderne materialen zou ik zoveel mogelijk beperken. Afwerking met bijvoorbeeld kinderkopjes / kasseien en grindasfalt alsook een meer klassieke lantaarnpaal zal beter passen bij de uitstraling van de straat. De heggen zou ik proberen zoveel mogelijk proberen te handhaven; deze dragen immers ook bij aan de uitstraling.	X		De verlichting valt buiten de scope van het project, waardoor het uitgangspunt is dat de huidige verlichting wordt gehandhaafd. De materiaalkeuzes worden gemaakt a.h.v. diverse criteria, zoals: verkeersintensiteit, budget, kwaliteit en ook de uitstraling.
	- Muurtje binnenbocht vervangen door L-elementen en trottoir hoger en verbreden	X		Het verhogen van het trottoir is niet aan de orde. Wel wordt het trottoir iets verbreed (met name in de bocht).
	- Parkeervakken (zijde bushalte) om weg te versmallen		X	Door de herinrichting zal er ruimte ontstaan voor andere invulling van het wegprofiel. Parkeren zal aan de woningzijde gerealiseerd worden (verkeerskundig advies).
	- Voetgangers moeten gedwongen oversteken nabij komgrens	X		De verkeersstromen binnen en ook buiten de projectgrens zijn onder de aandacht.
Julianastraat	- Plataan van gemeente duwt muur om, wat hiermee te doen? (Julianastraat 2)		X	In overleg met de bewoner wordt dit nader besproken. De plataan die tegen de muur duwt staat niet op grond van de Gemeente, maar op particulier terrein. De overige platanen zitten in het groenonderhoudsplan van de Gemeente
	- WC-aansluiting begane grond te klein / te smal op riool (Julianastraat 2)			In overleg met bewoner wordt dit verder besproken. Tot aan de perceelsgrens is de bewoner verantwoordelijk. Als het "probleem" in het openbaar gebied zit, wordt dit door de gemeente opgepakt.
	- Situatie hoek Julianastraat / Wilhelminastraat bekijken (smal / boom)	X		In het ontwerp wordt rekening gehouden met de beschikbare ruimte. Optimalisaties worden, indien mogelijk, meegenomen.
	- Riolering Julianastraat: als regenwater hier gestructureerd wordt afgevoerd scheelt dat wateroverlast in de Wilhelminastraat	X		Waterafvoer heeft volop aandacht van de gemeente.

Op basis van de opmerkingen, inrichtingseisen, gemeentelijk beleid en intern/extern advies wordt een eerste ontwerp opgesteld. Dit wordt gepresenteerd aan de omgeving.
Het schetsontwerp betreft het ideaal plaatje, waarbij het voorbehoud gemaakt moet worden dat wellicht niet alles (direct) uitgevoerd kan worden. Het plan kan dus nog aangepast of geknipt worden.
Er wordt een afweging gemaakt op basis van nut en noodzaak en beschikbaar budget.