

Project Rioolreconstructie Industrieweg, Wijlre Opdrachtgever gemeente Gulpen-Wittem Bewonersavond 29-06-2026		 
nr.	opmerkingen/aandachtspunten/vragen:	Toelichting actie
	Inloopavond 29-06-2026	
1	De bewoners geven aan dat de uitrit van de Industrieweg op de Elkenraderweg als onoverzichtelijk wordt ervaren. Dit wordt met name veroorzaakt door het achterstallige onderhoud van de haag op provinciaal terrein en door geparkeerde auto's. Daarnaast vormt het verkeer dat met hoge snelheid de bebouwde kom van Wijlre binnenrijdt een extra risico voor de verkeersveiligheid.	A: de gemeente gaat in gesprek met de provincie over het onderhoud van de haag. Uit interne navraag blijkt dat de haag 1x per jaar gesnoeid wordt. Ook bespreken of het laatste deel van de haag (aansluiting op Elkenraderweg) verwijderd kan worden om het zicht te verbeteren. B: in ontwerp meenemen dat parkeren op de aansluiting met Elkenraderweg fysiek onmogelijk wordt (geen beplanting)
2	De bewoners vragen i.v.m. vraag 1 te onderzoeken of de maximumsnelheid op de Elkenraderweg, dan wel een deel daarvan bij de entree van Wijlre, kan worden verlaagd naar 50 km/uur of andere verkeersremmende maatregelen kunnen worden getroffen ter verbetering van de verkeersveiligheid.	Elkenraderweg buiten de kom is 60 km-uur, in de kom 50 km-uur en direct na de Industrieweg begint de 30-zone. Met de verkeerskundige zal de situatie en eventuele verbetervoorstellen besproken worden. Uitgangspunt is wel dat de voorrangssituatie niet zal wijzigen.
3	De bewoners hebben aangegeven de voorkeur te geven aan een situatie waarin alle parkeerplaatsen worden voorzien van verharding en als parkeerplaats worden gemarkeerd.	Er zal een voorstel uitgewerkt worden waarbij de parkeerplaatsen volgens richtlijnen ingericht worden, incl. 2 vrachtautoparkeerplaatsen zoals opgenomen in de APV. De maximale parkeervariant (haaks, schuin of langsparkeren) wordt toegepast. Voordeel is dat auto's en vrachtauto's dan niet meer over de weg heen steken. Nadeel is dat er minder parkeerplaatsen beschikbaar zullen zijn dan nu het geval is. Ook de halfverharding wordt in het ontwerp voorzien als parkeerplaats met bestrating.
4	Een bewoner vraagt aandacht voor de bocht ter hoogte van de Elkenraderweg en de Parallelweg. Volgens de bewoner raakt deze locatie regelmatig beschadigd als gevolg van (zwaar) verkeer dat de bocht neemt. Verzocht wordt om de situatie te beoordelen en, indien nodig aan te passen.	Bochtverbreding wordt in het ontwerp meegenomen.
5	Meerdere bewoners hebben verzocht om de aanleg van een trottoir dat de Elkenraderweg verbindt met de Industrieweg. In de huidige situatie zijn voetgangers genoodzaakt gebruik te maken van de rijbaan. Bij de uitwerking van een eventuele trottoirverbinding dient rekening te worden gehouden met de benodigde bochtstraal voor opleggers en ander zwaar verkeer, waarbij de verkeersveiligheid en een goede doorstroming voor zowel voetgangers als gemotoriseerd verkeer gewaarborgd blijven.	Trottoir wordt in het ontwerp meegenomen, op gemeentegrond. Bocht Industrieweg wordt beoordeeld en indien dit past (op gemeentegrond) wordt deze aangepast.
6	De bewoners vragen aandacht voor de haag tussen de Industrieweg en het spoor, deze verkeerd nu in een slechte staat van onderhoud.	de gemeente gaat in gesprek met de provincie over het onderhoud van de haag. Uit interne navraag blijkt dat de haag 1x per jaar gesnoeid wordt
7	De bewoners vragen aandacht voor de bereikbaarheid van woningen en bedrijven tijdens de uitvoering van de werkzaamheden. Daarnaast verzoeken zij de overlast gedurende de uitvoeringsperiode zoveel mogelijk te beperken.	De werkzaamheden gaan zeker overlast opleveren. Er zullen maatregelen in bestek opgenomen worden om de overlast te beperken. Het werk moet echter wel veilig gemaakt kunnen worden. In overleg met de bewoners/ondernemers worden de (on)mogelijkheden besproken. Er zullen periodes zijn dat een pand niet bereikbaar is met gemotoriseerd verkeer. Dat zal duidelijk en vooraf gecommuniceerd worden. De aannemer zal daarnaast maatwerkafspraken maken tijdens de uitvoering.
8	Met het oog op de bereikbaarheid tijdens de uitvoering van de werkzaamheden verzoeken de bewoners de verbinding tussen de Industrieweg en de Krommeweg tijdelijk open te stellen voor gemotoriseerd verkeer.	Dit is een optie. Eerst zal bekeken moeten worden of en welke maatregelen/aanpassingen daarvoor getroffen moeten worden en of dat toegestaan is. Ook zullen er eisen gesteld worden aan het gebruik ervan en mag dit geen gevaarlijke situaties opleveren bij met name de school.
9	De bewoners verzoeken te onderzoeken of het bestaande riool aan de achterzijde van de woningen en bedrijven kan worden omgevormd tot een hemelwaterriool. Volgens de bewoners kan dit bijdragen aan het beperken van de werkzaamheden en de overlast in de Industrieweg.	Dit zal in overleg met de gemeentelijke rioolbeheerder onderzocht worden. Bij de volgende bewonerssessie zal hierover duidelijkheid zijn.
10	De bewoners verzoeken meer duidelijkheid te verschaffen over het verloop van het bestaande rioolstelsel.	Het riool aan de achterzijde dient als gemengd riool en is aangesloten op de Pastoor Pyrensisstraat. Bij de volgende bewonerssessie zal hierover duidelijkheid zijn.
11	Een bewoner verzoekt om duidelijkheid over de wijze waarop wordt omgegaan met percelen die niet in eigendom zijn van de gemeente, maar wel door de gemeente in gebruik zijn genomen.	perceelsgrenzen lopen soms over openbaar terrein. Indien het een openbaar karakter heeft dan blijft de situatie ook zo, ongeacht wie de kadastrale eigenaar is. In principe is achterkant molgoot en de haag aan de overzijde de grens van het gemeentelijk openbaar gebied
12	De eigenaar van Industrieweg 9 geeft aan dat het hemelwater op het terrein onvoldoende afwatert als gevolg van de betonsloof van de toegangspoort. Verzocht wordt de bestaande putrand te verwijderen en indien technisch en praktisch uitvoerbaar, te vervangen door een straatkolk of afwateringsvoorziening op eigen terrein.	Er worden voor elke woning/perceel een pvc buis gelegd. Daar kunnen particulieren zelf op aansluiten. Hierop zou dan een putje aangesloten kunnen worden. Het deels verwijderen van de put zal nader bekeken moeten worden. Mits het technisch mogelijk is en de gemeente hier niet meer in moet voor bijvoorbeeld reinigen/inspectie dan wordt deze verlaagd tot onder het straatwerk.
13	De bewoner van Industrieweg 1-1a geeft aan dat ter hoogte van hun inrit in de draaikom water blijft staan. Verzocht wordt te onderzoeken of op deze locatie een straatkolk of andere passende afwateringsvoorziening kan worden aangebracht.	Dit wordt meegenomen in het ontwerp
14	De bewoners geven aan dat de openbare verlichting als voldoende en prettig wordt ervaren.	geen verdere actie
15	De bewoners geven aan dat er veel hondenpoep in de openbare ruimte aanwezig is. De hiervoor bestemde afvalbak in de straat is nauwelijks zichtbaar, aangezien deze zich in een overwoekerde haag bevindt.	De afvalbak wordt indien mogelijk beter zichtbaar geplaatst
16	Verplaatsen fysio naar centrum gemeente	Dat is niet aan de gemeente

17	aanpassen/vergroten draaikom op het einde van de Industrieweg	Het is niet mogelijk om de draaikom geschikt te maken voor opleggers. Wel kan de situatie iets verbeterd worden, dat kan echter niet binnen de gemeente-eigendommen. Mogelijkheden worden onderzocht en er lopen gesprekken om een gedeelte grond aan te kopen én de gemeente gaat in overleg met Enexis om te bespreken of de beschermhuis aangepast (verlaagd) kan worden.
18	afkoppelen regenwater	de openbare ruimte wordt afgekoppeld, zodat minder schoon water naar de zuivering getransporteerd moet worden. Voor elk pand wordt een regenwaterbuis aangelegd waarop bewoners zelf kunnen aansluiten. Dat is (nog) geen verplichting, maar wel beter voor het milieu.
19	haaks geparkeerde auto's steken over de rijweg, waardoor vrachtauto's moeten uitwijken en over particulier terrein moeten rijden	Door de parkeerplaatsen anders (volgens richtlijn) in te richten zal dat in de toekomst voorkomen worden.
20	Tegels NS in rijweg	deze tegels markeren het vroegere eigendom van de NS. Deze worden bij de reconstructie verwijderd.
21	bewoners melden dat er te hard gereden wordt (door met name pakketbezorgers)	snelheid remmende maatregelen kunnen in het ontwerp meegenomen worden. Echter moeten de bewoners/ondernemers dan zelf aangeven welke maatregel en op welke locatie deze aangebracht moet worden
22	strook straatwerk voor Industrieweg 20 t/m Noordam is particulier eigendom	deze strook blijft gehandhaafd. De grens van de openbare weg is achterkant molgoot