

Projectnaam: Afkoppelen Koningin Julianastraat e.o. Gulpen

Projectnummer: CA230073

Onderdeel: Inbreng bewoners 1e bewonersavond

Nr Opmerking

Verkeer

- 11 Het gebeurt meermaals dat verkeer tegen de richting in rijdt
- 12 In het plangebied is bebording missend en/of slecht zichtbaar, dit helpt verkeer dat tegen de richting in rijdt in de hand
- 13 De voorrangssituatie bij kruising Witteweg - Pr. Bernhardstraat is onduidelijk
- 14 Er wordt een alternatief voorgesteld voor het huidige eenrichtingsregime, waarbij de richting van de Kon. Julianastraat (tussen Witteweg en Pr. Margrietstraat) en Pr. Bernhardstraat wordt omgedraaid
- 15 Nu de basisschool is gelegen aan de Willem Vliegenstraat, is het niet veiliger om op de kruising met de Witteweg een verkeersdrempel/plateau aan te leggen?
- 16 Door de inrichting van de rijrichtingen komt alle uitgaande verkeer door de Prins Bernhardstraat omlaag. Sommigen zien dit als een racebaan naar beneden. Wellicht is het een idee om een tweede uitgang voor de wijk te creëren

Infrastructuur

- 21 Door het hoogteverloop is het zicht slecht in de bocht Beversbergweg - Witteweg. De bocht wordt tevens afgesneden
- 22 In de Pr. Beatrixstraat, Pr. Bernhardstraat en Kon. Julianastraat zijn krappe bochten gelegen. Mede door de aangrenzende parkeervakken zorgt dit er voor dat de bocht niet haalbaar is voor grotere voertuigen. Een mogelijke oplossing die wordt voorgedragen is om de groenstrook in de Pr. Beatrixstraat in te korten
- 23 Om tegen de richting in rijdend verkeer te verminderen wordt een mogelijke oplossing voorgedragen om de bocht van de Kon. Julianastraat t.h.v. de Pr. Margrietstraat dusdanig af te ronden zodat verkeer in de juiste richting wordt geleid
- 24 Een mogelijke indeling voor de Kon. Julianastraat betreft een rijbaan met parkeerhavens

Parkeren

- 31 De haakspaarkeervakken aan de Pr. Bernhardstraat graag uitbreiden zodat er meer parkeergelegenheid ontstaat
- 32 De haakspaarkeervakken aan de Pr. Bernhardstraat niet uitbreiden zodat uitzicht behouden blijft
- 33 De nabij gelegen school zorgt voor een hoge parkeerdruk in de Witteweg en Pr. Bernhardstraat ten tijde van start/einde schooltijden
- 34 De brandgang nabij Kon. Julianastraat 18 wordt vaker versperd door geparkeerde voertuigen
- 35 Beschouwen maatregelen overlast hangjeugd en m.n. overlast van hun auto's in de avonduren op parkeerplaats Witteweg

Inritten

- 41 Momenteel ontbreekt er een inritconstructie t.h.v. Pr. Bernhardstraat 11, inritconstructie gewenst
- 42 Door het toevoegen van een parkeerplaats op perceel eigen terrein (Kon. Julianastraat 16) het verzoek om de inritconstructie te verbreden

Voetgangers

- 51 Op de smalle Beversbergweg bevinden zich vaker wandelaars. Maakt deze deel uit van een wandelroute?
- 52 Graag een trottoir toevoegen aan de Beversbergweg
- 53 Graag de trappartij tussen de Pr. Christinastraat en Beversbergweg herstellen
- 54 Het wandelpad tussen de Pr. Bernhardstraat en Willem Vliegenstraat is uitgesleten
- 55 Het wandelpad tussen de Pr. Bernhardstraat en Willem Vliegenstraat is niet geschikt voor mindervaliden en kinderwagens
- 56 Er ontbreekt een verlaagde band/ inritconstructie in de bocht bij de Willem Vliegenstraat - Witteweg (t.h.v. gekleurde paaltjes), daardoor is er geen mogelijkheid voor mindervaliden en kinderwagens om over te steken

Verlichting / objecten

- 61 De lichtmast tegenover Kon. Julianastraat 38 is ongunstig gelegen bij het uitrijden van de oprit, verplaatsing gewenst
- 62 De CAI kast tegenover Kon. Julianastraat 38 is ongunstig gelegen bij het uitrijden van de oprit, verplaatsing gewenst
- 63 De lichtmast in de Pr. Bernhardstraat t.h.v. huisnummer 14 zorgt voor lichthinder, verplaatsing gewenst
- 64 De lichtmast t.h.v. Kon. Julianastraat 7/9 belemmert het inrijden van de oprit, verplaatsing gewenst
- 65 Enkele lichtmasten staan scheef, graag herstellen

Groen

- 71 Wat is de meerwaarde van de groenstrook in de Prinses Beatrixstraat? Andere inrichting gewenst
- 72 De groenstrook in de Prinses Beatrixstraat is slecht onderhouden
- 73 Bomen t.h.v. Kon. Julianastraat 21 graag verwijderen i.v.m. overlast
- 74 Bomen t.h.v. haakspaarkeervakken Pr. Bernhardstraat graag verwijderen i.v.m. overlast
- 75 De wijk klimaatbestendig inrichten (bv. meer groen/bomen, langer vasthouden water)

Water

- 81 Bij (intensieve) regenbuien stroomt er grind afkomstig van de hoger gelegen onverharde paden de Beversbergweg op
- 82 Bij Kon. Julianastraat 16 treedt wateroverlast op bij (intensieve) regenval

Riool

- 91 Bij het huidige eenrichtingsregime worden kolken slechts aan één zijde schoongemaakt
- 92 Het riool in de Kon. Julianastraat is niet gerelined
- 93 Beversbergweg 10 wenst een tweede rioolaansluiting aan de achterzijde (Kon. Julianastraat)

Overig

- 101 De wijk vergrijsst en lijkt minder ingericht op gezinnen met jonge(re) kinderen. Meer aandacht daarvoor zou de aantrekkelijkheid van de wijk vergroten. Wellicht kan het veldje naast het gemeentehuis voor een groter deel dan nu voorzien is worden meegenomen